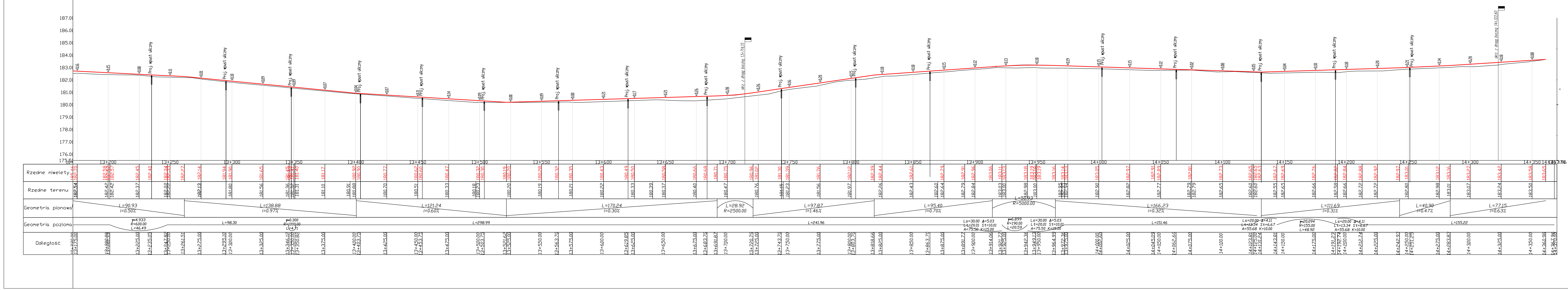
Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Geometria pionowa
Geometria pozioma
Odległość
175.00
176.00
177.00
178.00
179.00
180.00
181.00
182.00
183.00
184.00
185.00
186.00
187.00
Proj. wpust uliczny
skrz. z drogą boczną 13+714,15
skrz. z drogą boczną 14+322,61
R=2500.00
R=5000.00
13+200
13+250
13+300
13+350
13+400
13+450
13+500
13+550
13+600
13+650
13+700
13+750
13+800
13+850
13+900
13+950
14+000
14+050
14+100
14+150
14+200
14+250
14+300

km 13+175,00 ÷ 14+370,00

LEGENDA

▬ skrzyżowanie z drogą boczną po str. prawej

▬ skrzyżowanie z drogą boczną po str. lewej

▬ skrzyżowanie z drogą boczną obustronne

ZARZĄDZANIE I DORADZTWO
BUDOWNICTWO LĄDOWE
mgr inż Andrzej Klecha
Mielec, ul. Orzeszkowej 14

tel. (017) 773 50 81
e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl

Przedmiot PROJEKT WYKONAWCZY
Przebudowa drogi powiatowej nr 1322K Dabrowa Tarnowska - Radomyśl Wielki polegająca na remoncie istniejącej jezdni i chodników oraz budowie ścieżki rowerowej na odcinku Dąbrowa Tarnowska - Radgoszcz do granicy powiatu w km 0+230,00 - 14+368,00

Nazwa opracowania. Skala

Profil podłużny. Skala 1:100/1000

Projektował	Sprawdził	Opracowała
mgr inż. A. Klecha	mgr inż. A. Grądalski	mgr inż. B. Barszcz

Data wykonania; Maj 2009r

Nr rys.